

Referat fra møte om eventuell flytting av Tønsberg havn til Vallø 14. april 2010 på Redningen.

Til stede:

Erik Hallqvist, Stine Lill Høgvoll, Arvid Brekke, Tore Næss, Ann Kristin Johnson og Ulf Andersen. Gjest: Svein Rui.

1. Svein Rui informerer.

- Han er bystyrerepresentant for Høyre samt gruppeleder, leder for utvalg for teknikk og miljø og nestleder i bygningsrådet. Hans klare budskap var: bruk politikerne! De har så mange saker, at det er en stor fordel å være aktive og skape dialog. Da er det lettere å nå fram!
- Han redegjorde også for hvordan saken stod nå og om alternativet i Holmestrand. På Vallø er det Esso som ikke ønsker å selge sine arealer til havneformål. Tønsberg er ingen stor havn. Det er ikke en containerhavn, ikke en fergehavn, det meste av aktiviteten er grus, Leca og lignende.
- Svein hadde med et skriv om "Mandat for ny havneutredning" av 7. april. Der står det at det skal være en komité som skal arbeide med dette, og han anbefalte oss å ta kontakt med denne komiteen.
- Det er i dag kommunen/havnevesenet som eier arealene på Stensarmen. Dette er regulert til næring med åpning for bolig.
- Svein informerte også om Tønsbergpakka, og at politikerne prioriterer utbedring av Presterødbakken nå.
- Han informert oss om at det også er mulig å ta tak i trafikksikkerhetsplanen, og søke om midler til mindre tiltak.
- Hans råd til oss var: påvirke komiteen for ny havneutredning til å gjøre om vedtaket om å flytte Tønsberg havn til Vallø, og vi må ha en god begrunnelse. Skriv et brev så fort som mulig! Be om et møte! Kom i gang å påvirke!

2. Etter Svein Rui hadde gått, ble følgende strategi bestemt:

- Arvid og Erik forfatter et brev til komiteen v/Per Martin Aamot
- Stine tar kontakt med Tønsberg blad
- Ann Kristin lager en gruppe på Facebook, og følgende forslag til innhold kom opp: Referater fra møtene våre, dokumentet hvor det står at havna skal flyttes til Vallø, bilder, trafikkmengde på Valløveien.

3. Til sist hadde vi en idédugnad på hvilke argumenter vi kan komme med:

- Hovedårsaken til at vi ikke ønsker havn på Vallø, er økt tungtrafikk på Valløveien. Det er mange gode grunner til ikke å øke denne trafikken:
 - Valløveien er veldig smal, og det er spesielt vanskelig for store kjøretøyer å møte hverandre på vinterstid (Røy og Stine informerte oss godt om dette).
 - Det er veldig mange avkjørsler på Valløveien, et tall på over 50 ble nevnt. I tillegg kommer alle gangfeltene.
 - Det er veldig mange funksjoner langs Valløveien, eller som har tilknytning til veien: skoler, barnehage, bo- og servicesenter for eldre, Tolvsrødsenteret, slagenhallen, butikker mv.
 - Valløveien er en miljøgate
 - Valløveien er skoleveg
 - Det er allerede en god del tungtrafikk som er generert av båthotellet på Vallø, som har vinterlager i innlandet. I tillegg kommer trafikken til og fra TAU.
- Vi synes det er dårlig politikk å forringe et eksisterende boligområde på Vallø til fordel for et framtidig boligområde på Stensarmen.

Vennlig hilsen Tore Næss, referent